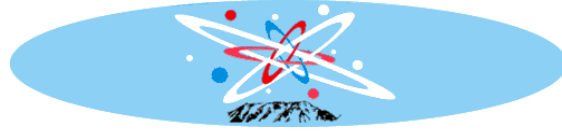


富山みらいロータリークラブ

WEEKLY REPORT



UNITE FOR GOOD

国際ロータリー第 2610 地区

2026. 4. 14 発行

No. 33

創 立 1997. 6. 4

承 認 1997. 6. 18

2025-26 年度 R I 会長メッセージ “ UNITE FOR GOOD “

～ よいことのために 手を取りあおう ～

第 1309 回 例会の記録

2026年4月7日(火) 例 会 場 オークスカナルパークホテル富山2階 鳳凰東の間

司 会 日吉SAA
開 会 点 鐘 岡崎稔会長
ソ ン グ 「君が代」 「奉仕の理想」
四つのテスト唱和 岡崎稔会長
会 長 挨拶 岡崎稔会長
皆 出席表彰 遠藤会員(6年) 中井啓之会員(5年)
誕 生 日 祝 瀬戸会員(4月7日) 小林会員(4月13日)



遠藤会員



中井啓之会員

皆出席表彰おめでとうございます

結 婚 記 念 日 祝 山中会員ご主人(4月8日) 水上会員ご主人(4月12日)
出 席 報 告 水上会員(4月7日) 山本小恵会員(4月12日)

【総員数：87名】

※()内はメーキャップ人数

当 日 (4 月 7 日)	58 (2) / 87	出席率 66. 67 %
前々回 (3 月 17 日)	66 (11) / 87	出席率 75. 86 %

幹 事 報 告 濱田幹事より
・4月24日(金)開催の「第3回職業奉仕委員会勉強会兼第2回IDM」の出欠について
・4月19日(日)開催の「2026-27年度のためのクラブ・リーダーシップ・ラーニングセミナー」について
・7月11日(土)開催の「台北邑徳RC創立11周年記念式典」訪問について

地区委員会報告 河内地区国際青少年交換委員会委員より
・5月24日(日)開催の「第2回Rotary Youth Day」について
・ポーランド短期交換プログラムについて
・国際青少年受入学生について
打出ロータリー米山記念奨学会委員会副委員長より
・4月4日(土)に開催された時期地区第1回ロータリー米山記念奨学会委員会、2026学年度カウンセラー研修会、新規継続米山奨学生オリエンテーションについて

諸 事 連 絡 増山会長エレクトより
・8月より受入れる国際青少年受入学生の受入高校について
卓 話 小林 岳志 会員による卓話 「 ちょっと役立つ旅のヒント 」
閉 会 点 鐘 岡崎稔会長

本日 第1310回例会プログラム

2026年4月14日(火) 於 : オークスカナルパークホテル富山2階 鳳凰東の間

女性クリニック We 富山 医師 鮫島 梓 氏による卓話
「 駅ナカ保健室から見た若者の抱える困難 」

◆ 小林 岳志 会員による卓話 ◆



「 ちょっと役立つ旅のヒント 」

<p>ちょっと役立つ旅のヒント 小林岳志</p> 	<p>コンセプト</p> <ul style="list-style-type: none"> • お金の使い方での旅の質が変わる • ムダを省き快適に 	<p>航空券の賢い取り方①</p> <ul style="list-style-type: none"> • 公式サイト+比較サイト併用 • 価格と条件を確認 	<p>航空券の賢い取り方②</p> <ul style="list-style-type: none"> • マイル活用 • ビジネスクラスをお得に 																														
<p>富山からホノルルまでの必要マイル数</p> <table border="1" data-bbox="119 683 406 862"> <thead> <tr> <th>路線クラス</th> <th>ローシーズン(L)</th> <th>レギュラーシーズン(S)</th> <th>ハイシーズン(H)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>エコノミー (Y)</td> <td>13,000</td> <td>20,000</td> <td>22,000</td> </tr> <tr> <td>プレミアム エコノミー (PR)</td> <td>25,000</td> <td>25,000</td> <td>44,000</td> </tr> <tr> <td>ビジネスクラス (K)</td> <td>40,000</td> <td>42,500</td> <td>47,000</td> </tr> <tr> <td>ファーストクラス (F)</td> <td>60,000</td> <td>70,000</td> <td>120,000</td> </tr> </tbody> </table>	路線クラス	ローシーズン(L)	レギュラーシーズン(S)	ハイシーズン(H)	エコノミー (Y)	13,000	20,000	22,000	プレミアム エコノミー (PR)	25,000	25,000	44,000	ビジネスクラス (K)	40,000	42,500	47,000	ファーストクラス (F)	60,000	70,000	120,000	<p>ちなみに</p> <ul style="list-style-type: none"> • ハワイへの直行便がない富山空港からは国内線で羽田or成田空港に行って、そこで乗り継ぎが必要になりますが、乗り継ぎがある場合でも必要なマイル数は変わらないので安心してください。 	<p>航空券の賢い取り方③</p> <ul style="list-style-type: none"> • 出発2~3ヶ月前が狙い目 • 直前は高騰しやすい <p>。。。場合が多いですが、私は前日にチケットを取ることが多く、その限りではありません。</p>	<p>スカイスクANNER</p> 										
路線クラス	ローシーズン(L)	レギュラーシーズン(S)	ハイシーズン(H)																														
エコノミー (Y)	13,000	20,000	22,000																														
プレミアム エコノミー (PR)	25,000	25,000	44,000																														
ビジネスクラス (K)	40,000	42,500	47,000																														
ファーストクラス (F)	60,000	70,000	120,000																														
<p>Trip.com</p> 	<p>お時間に余裕がある場合は</p> <table border="1" data-bbox="454 965 742 1077"> <thead> <tr> <th>ルート</th> <th>価格</th> <th>時間</th> <th>快適さ</th> <th>裏ワザ度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>羽田→ハワイ</td> <td>30~60万</td> <td>◎</td> <td>◎</td> <td>★★</td> </tr> <tr> <td>ソウル経由</td> <td>25~50万</td> <td>△</td> <td>◎</td> <td>★★★★★</td> </tr> </tbody> </table>	ルート	価格	時間	快適さ	裏ワザ度	羽田→ハワイ	30~60万	◎	◎	★★	ソウル経由	25~50万	△	◎	★★★★★	<p>ヨーロッパは断然仁川経由が安い</p> <table border="1" data-bbox="805 965 1085 1077"> <thead> <tr> <th>ルート</th> <th>価格</th> <th>時間</th> <th>快適さ</th> <th>裏ワザ度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>羽田→パリ</td> <td>50~120万</td> <td>◎</td> <td>◎</td> <td>★</td> </tr> <tr> <td>ソウル経由</td> <td>40~80万</td> <td>△</td> <td>◎</td> <td>★★★★★</td> </tr> </tbody> </table>	ルート	価格	時間	快適さ	裏ワザ度	羽田→パリ	50~120万	◎	◎	★	ソウル経由	40~80万	△	◎	★★★★★	<p>韓国までは</p> <p>羽田→ソウル(仁川)格安航空券 最新相場(2026年)</p> <p>最安: 約2万円~3万円(往復) 一般的: 3万~6万円 セール・LCC: 1.5万~2万円台あり 👉かなり安いです</p>
ルート	価格	時間	快適さ	裏ワザ度																													
羽田→ハワイ	30~60万	◎	◎	★★																													
ソウル経由	25~50万	△	◎	★★★★★																													
ルート	価格	時間	快適さ	裏ワザ度																													
羽田→パリ	50~120万	◎	◎	★																													
ソウル経由	40~80万	△	◎	★★★★★																													
<p>ホテルの賢い取り方①</p> <ul style="list-style-type: none"> • 公式サイト予約で特典狙い • アップグレード可能性 	<p>ホテルの賢い取り方②</p> <ul style="list-style-type: none"> • 立地最優先 • 移動時間=コスト 	<p>ホテルの賢い取り方③</p> <ul style="list-style-type: none"> • ラウンジ付きプラン • 食事代も節約 	<p>クレジットカード裏ワザ①</p> <ul style="list-style-type: none"> • プライオリティパス無料付帯 • ラウンジ利用 																														
<p>クレジットカード裏ワザ②</p> <ul style="list-style-type: none"> • 旅行保険自動付帯 • 安心感アップ 	<p>クレジットカード裏ワザ③</p> <ul style="list-style-type: none"> • ホテル特典(朝食・アップグレード) 	<p>極私的の所有すべきクレジットカード</p> 	<p>デルタアメックスゴールドカード</p> 																														
<p>利点</p> <ul style="list-style-type: none"> • 入会初年度は無条件で上級会員「ゴールドメダリオン」資格を得られる • 通常であれば多頻度の搭乗実績が必要な「ゴールドメダリオン」資格が、このカードなら入会初年度は無条件で付与されます。 • ゴールドメダリオンは、米国内最大の航空会社デルタ航空が提供するエリートステータスのひとつで、「ダイヤモンド」「プラチナ」「ゴールド」「シルバー」の4段階のうち、シルバーの1つ上の上級会員資格です。 • スカイチーム加盟航空会社ラウンジ、スカイチームラウンジを、カード会員本人と同伴者1名まで無料で利用できる特典や、座席の無償アップグレード(空席状況による)など、VIP待遇を即座に体験できます。 	<ul style="list-style-type: none"> • 優先チェックインや優先搭乗で空港での待ち時間を短縮できる • ゴールドメダリオン会員であれば、専用の優先チェックインカウンター「スカイプライオリティ」を利用でき、行列に並ぶストレスから解放されます。成田空港の保安検査場の優先レーンや優先搭乗も利用できるため、空港内をスムーズに移動できます。 • 優先搭乗なら、機内の収納スペースが埋まる前に手荷物を収めて、自席でゆっくりと出発を待てます。到着後も優先タグによって手荷物が早く出るので、空港を出るまでの時間を大幅に短縮できる。 	<p>アメックスで得する5つのテク</p> <ol style="list-style-type: none"> ① マイル移行でビジネス化 ② プライオリティパスでラウンジ ③ ホテル上級特典を活用 ④ 航空券割引プログラム利用 ⑤ 旅行保険・手荷物遅延カバー 	<p>① マイル活用</p> <ul style="list-style-type: none"> • ポイント→ANA/JALへ移行 • エコノミー→ビジネスにアップ可能 • 最も価値が高い使い方 																														
<p>② ラウンジ活用</p> <ul style="list-style-type: none"> • プライオリティパス付帯 • 世界中のラウンジ無料 • 空港体験が一気に向上 	<p>③ ホテル特典</p> <ul style="list-style-type: none"> • 朝食無料 • 部屋アップグレード • レイトチェックアウト 	<p>④ 航空券割引</p> <ul style="list-style-type: none"> • ビジネスクラス割引あり • 同行者割引もあり • 長距離で特に有効 	<p>⑤ 保険・安心</p> <ul style="list-style-type: none"> • 海外旅行保険 • 手荷物遅延補償 • トラブル時も安心 																														

<p>羽田空港 ターミナル</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ T1 JAL ・ T2 ANA ANA一部国際線 ・ 迷ったときは『A』の敷 ・ JALはAが一つなので 第一ターミナル ・ ANAはAが二つなので 第二ターミナル ・ T3 は国際線各社 	<p>ちなみに</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ JALを利用して国内旅行の場合は、浜松町からモノレールに乗る際には先頭車両に近いほうが北ウイングに近い。日本の北(北海道、東北など) ・ 後方車輛は日本の南 南ウイング (九州、沖縄など) 	<p>ちなみに2</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 東京駅からは ・ 浜松町駅からのモノレール利用が一番早い 	<p>ラウンジ活用</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 出発前に食事&休憩 ・ 機内はすぐ寝る
<p>ANAラウンジ</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 食事・ビュッフェが充実 ・ シヤワーあり(長距離前に最適) ・ 座席数多く安定 ・ 🍌 一言 「迷ったらここ(バランス最強)」 ・ というより、ANA利用時 	<p>ANAラウンジ</p> 	<p>JALサクララウンジ</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 食事:かなり良い(空港ラウンジ上位) ・ 広さ:かなり広い(混んでも座れる) ・ 雰囲気:静か&高級感あり ・ シヤワーあり 待ち時間少な目 	<p>サクララウンジ</p> 
<p>プライオリティパスラウンジ</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 手軽に利用可能 ・ 混雑には注意 	<p>羽田でPPで入れるラウンジ</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ Sky Lounge South(T3) ・ POWER LOUNGE PREMIUM(T2) ・ 深夜便なら→TIAT Lounge(深夜のみPP可) 	<p>羽田空港(国際線)× Priority Pass 最適ルート ANA便(第2ターミナル発)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 結論: → POWER LOUNGE PREMIUM ・ おすすめ理由 → 食事がしっかりある(ビュッフェ系) ・ アルコールありシヤワーあり比較的新しくてキレイ 🍌 羽田で"ちゃんとしたPPラウンジ"はここだけと思ってOK 	<p>JAL・外資系(第3ターミナル発)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 結論: 正直ちょっと微妙 ・ Sky Lounge South ・ 特徴: 軽食(カレー・パン、カップ麺など) ・ シヤワーあり24時間 ・ 「とりあえず入れるラウンジ」的存在
<p>結論 PPラウンジ</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ ANA → 勝ち Power Lounge Premium ・ JAL/外資 → 普通 Sky Lounge South ・ 深夜便 → TIATも使える 	<p>センチュリオンラウンジ</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ アメリカン・エクスプレスが運営するプレミアムラウンジで、日本初のセンチュリオンラウンジです。日本文化を取り入れた落ち着いたデザインや装飾が特徴。ホットミールを含むビュッフェ形式の食事やドリンク、バーコーナー、寿司やハンバーガーなどの提供あり。シヤワールーム、無料Wi-Fi、電源、電話ブース、多目的スペースなど設備も充実。 	<p>センチュリオンラウンジ</p> 	<p>センチュリオンラウンジのお寿司</p> 
<p>快適さ重視の座席の選び方</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 長距離(8時間以上) → ビジネス or プレミアムエコノミー ・ 中距離(4~8時間) → プレミアムエコノミーかビジネス ・ 短距離(〜4時間) → エコノミーでもOK(前方席/非常口席を狙う) 	<p>緊急速報</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 今後の見通し(かなり重要) ・ 2026年6月以降 🍌 ・ 値上げの可能性が高い ・ 理由: 原油価格が急騰中(; ;) ・ 円安も進行中 ・ 欧米だとサーチャージ往復10万円超になる可能性もあり 	<p>6月13日 羽田 → 台北(リアル価格)(2026年・サーチャージ込み目安)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 片道 約15,000~25,000円最安クラス→約14,000円台 ・ 往復(おすめ目安) 🍌 約35,000~50,000円実際の近い日付の例→約38,000~40,000円(1cc実行)市場最安→約36,000円前後 ・ 内訳 航空券本体 25,000~35,000円 ・ 燃料サーチャージ 約10,000~15,000円(往復)税金など:数千円 ・ 合計 3.5万~5万円 ・ 安さ重視Peach/タイガーエア 3万台後半 ・ バランス型チャイナエアライン/エバー航空 4万~6万円 ・ 快適重視ANA/JAL 5万~8万円 ・ 結論 6/13 羽田→台北は往復3.5万~5万円なら「即買いライン」 	<p>JAL韓国便お寿司</p> 
<p>まとめ</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ すべてを賢く使えばコストが良く上質旅 	<p>ご清聴ありがとうございました</p> <p>小林岳志</p>		

第 10 回理事役員会

1. 3 月度収支報告
2. 5 月 8 日(金) 親睦ボウリング大会予算案について
3. 5 月 19 日(火) 第 2 回職場訪問予算案について
4. 6 月 2 日(火) 創立 29 周年記念家族懇親会予算案について
5. 能登・花・野菜プロジェクト」予算案について
6. 7 月 11 日(土) 台北邑徳 RC 創立 11 周年記念式典訪問予算案について

* すべて承認されました

ニコボックス

- ・孫の鬼頭政之亮が早稲田大学に入学しました。交換留学のおかげです。 押田さん
- ・本年8月からの交換留学生受入のため、富山国際大学付属高校校長に挨拶してきました 増山さん
- ・皆出席ありがとうございます 遠藤さん
- ・5年皆出席表彰をいただいて 中井啓之さん
- ・誕生日お祝い、ありがとうございます 小林さん
- ・夫の誕生日祝い、ありがとうございます 山中さん
- ・結婚記念日祝い、ありがとうございます 山本小恵さん
- ・早退おわびします 青木さん ・早退おわび 青山さん ・早退いたします 田村さん

4月の行事予定

- 4月19日(日) 2026-27年度のためのクラブ・リーダーシップ・ラーニングセミナー 於：富山国際会議場
21日(火) 水上 克美 会員による卓話 於：2階鳳凰東の間
24日(金) 第3回職業奉仕委員会勉強会兼第2回 IDM 於：富山電気ビル
28日(火) **クラブ指定休日**

お知らせ

○ 例会変更

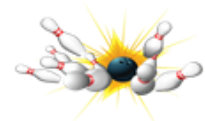
- 4月15日(水) 富山中RC 創立50周年記念式典・祝賀会【ホテルグランテラス富山】9:30~13:30
17日(金) 富山南RC 職場訪問例会【富山電気ビル】9:30~13:30

- ニコボックス累計金額 262件 961,520 円
○ 米山記念奨学会寄付金 4件 1,100,000 円
○ R財団寄付金 12,012.41 \$
○ ロータリー適用相場のお知らせ 1ドル 160円

親睦ボウリング大会および懇親会のご案内

- 日時：2026年5月8日(金) 受付17:30~ スタート18:00~
場所：ボウリング：富山地鉄ゴールデンボウル
懇親会：八兆屋駅の蔵 富山駅店 ※富山駅ナカ2Fのお店です
会費：9,000円(プレー費・靴代・懇親会費用を含みます)
*ボウリングのみ参加 2,700円 *懇親会のみ参加 6,300円

◆ 出欠の締切りは4月21日(火)です



例会欠席のご連絡は、

例会前日の午前中までに事務局へお願いいたします

事務局電話番号：076-441-2824

事務局携帯番号：090-5683-3660

例会日：火曜日
12時30分

例会場：オークスカパル ホテル富山

事務局：〒930-0858 富山県富山市牛島町11-1 オークスカパル ホテル富山 5F
TEL・FAX (076) 441-2824 事務局携帯電話 090-5683-3660
E-mail: info@toyama-mirai.net
URL: <http://www.toyama-mirai.net>